



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ

#### ΠΡΑΞΗ ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Είδος Πράξης: Λοιπές κανονιστικές Πράξεις  
Θεματική Ενότητα: ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Εισήγηση του προέδρου της Επιτροπής Κυκλοφοριακού  
προς  
την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

ΘΕΜΑ: «Ανάκληση της αριθμ. 11/2022 Απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και λήψη νέας  
περί έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

Με την αριθμ. 11/2022 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, έγινε έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο του Δήμου. Η παραπάνω απόφαση στάλθηκε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας-Στερεάς για τον προβλεπόμενο έλεγχο. Από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση μας έγινε ενημέρωση, ότι οι παραχωρήσεις θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένους δικαιούχους πρέπει να γίνονται με τις διατάξεις του άρθρου 40, παρ 3αδ του Ν 4735 /2020 και όχι με τις κανονιστικές διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Ν 3463/2006) ,για τις οποίες διατάξεις του Ν 4735/2020 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής έχει αποφασιστική αρμοδιότητα .

Μετά τα παραπάνω οι παραχωρήσεις θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένους δικαιούχους, θα εξετασθεί σε ξεχωριστή συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, μετά από έκφραση γνώμης των προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων για τα αντίστοιχα θέματα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν 4735/2020.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, προτείνεται η ανάκληση της αριθ 11/2022 Απόφασης της Επιτροπής Ζωής και λήψη νέας περί έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ως εξής:

«Τίθεται υπόψη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, η εισήγηση της Επιτροπής Κυκλοφοριακού του Δήμου που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της πόλης Λαμίας και των Δημοτικών Διαμερισμάτων του Δήμου καθώς και Πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακού του Δήμου με την μελέτη –επεξεργασία της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Πολλές από τις ρυθμίσεις αυτές έχουν την προέλευσή τους σε αιτήματα Συνοικιακών συμβουλίων, τοπικών διαμερισμάτων, ομάδων ή μεμονωμένων δημοτών μας αλλά και παρατηρήσεων της Δημοτικής Αρχής και Υπηρεσιακών παραγόντων.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύσουν μετά την έγκριση και εφαρμογή τους (υλοποίηση αποφάσεων με την τοποθέτηση κυκλοφοριακών σημάτων).

#### **Α. Η Επιτροπή Κυκλοφοριακού γνωμοδότησε θετικά για τα εξής θέματα:**

1. Να γίνει μεταφορά της θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ από την οδό Χατζοπούλου, η οποία είχε δημιουργηθεί σύμφωνα με την 184/2020 ΑΔΣ, στην οδό Βενιζέλου μεταξύ των οδών Χατζοπούλου και Πατρόκλου. Επιπλέον να γίνει επέκταση της θέσης στάθμευσης δικύκλων στην οδό Χατζοπούλου.

2. Να εγκριθεί η μεταφορά της υπάρχουσας θέσης φορτοεκφόρτωσης που βρίσκεται επί της οδού Παλαιολόγου 2 (ΑΔΣ 342/2005) στην οδό Παλαιολόγου 6-8, για τις ανάγκες των καταστημάτων της περιοχής. (Ωρες λειτουργίας καταστημάτων)
3. Να εγκριθεί η μεταφορά της θέσης φορτοεκφόρτωσης από την οδό Μιαούλη 16 στην οδό Μιαούλη 20, ώστε να εξυπηρετείται μεγαλύτερος αριθμός καταστημάτων. (Ωρες λειτουργίας καταστημάτων)
4. Να εγκριθεί η παραχώρηση μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Παπαφλέσσα 13, για τις ανάγκες των καταστημάτων της περιοχής. (Ωρες λειτουργίας καταστημάτων).
5. Να εγκριθεί η παραχώρηση μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Τέρμα Λαρίσης (έμπροσθεν φαρμακείου Δημόση), για τις ανάγκες όλων των καταστημάτων της περιοχής. (Ωρες λειτουργίας καταστημάτων)
6. Να εγκριθεί η παραχώρηση μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης στη συμβολή των οδών Σίφνου & Φιτσίου (επί της οδού Σίφνου) για τις ανάγκες των καταστημάτων της περιοχής. (Ωρες λειτουργίας καταστημάτων).
7. Να εγκριθεί η παραχώρηση μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Καλλιπόλεως 8 στη Νέα Μαγνησία, για τις ανάγκες των καταστημάτων της περιοχής. (Δευτέρα – Σάββατο 7.00 – 14.00).
8. Να εγκριθεί η παραχώρηση μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Σμύρνης 9, για τις ανάγκες των καταστημάτων της περιοχής. (Τετάρτη – Πέμπτη – Κυριακή 06.00 π.μ. – 12.00 μ.μ.)
9. Να εγκριθεί η μεταφορά της θέσης φορτοεκφόρτωσης που είχε παραχωρηθεί επί της οδού Σατωβριάνδου 17 (ΑΔΣ 248/2010) στην οδό Σατωβριάνδου 23 για τις ανάγκες των καταστημάτων της περιοχής. (Ωρες λειτουργίας καταστημάτων).
10. Να εγκριθεί η τοποθέτηση σήματος P40 για την είσοδο έξοδο σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου αρ. 4.(Με ίδια δαπάνη)
11. Να εγκριθεί η τοποθέτηση σήματος P40 για την είσοδο έξοδο σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης επί της οδού Μερειώτη αρ. 2 στη Νέα Μαγνησία. (Με ίδια δαπάνη)
12. Να εγκριθεί η τοποθέτηση σήματος P-40 και ο υποβιβασμός πεζοδρομίου για την είσοδο έξοδο σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης επί της οδού Αριστείδου 16 (και έναντι) με ίδια δαπάνη.
13. Να εγκριθεί η δημιουργία διαγράμμισης για την είσοδο έξοδο σε ιδιωτικό χώρο επί της οδού Δημάκου Γερμανού αρ. 3, λόγω της μη ύπαρξης πεζοδρομίου, σύμφωνα με την άδεια και τις οδηγίες της Υπηρεσίας
14. Να εγκριθεί η τοποθέτηση σήματος P-40 για την είσοδο έξοδο οχημάτων σε ημιδιανοιγμένη οδό επί της οδού Ξενοφώντος αρ. 18.
15. Να εγκριθεί η τοποθέτηση σήματος P40 επί της οδού Αθηνών αρ. 130 (στη συμβολή με την οδό Κοτοπούλη), λόγω περιορισμένης ορατότητας κατά την έξοδο των οχημάτων από την οδό Κοτοπούλη, η οποία είναι αδιέξοδος.
16. Να εγκριθεί η τοποθέτηση σήματος P40 επί της οδού τέρμα Καρπάθου στο χώρο που ανήκει στο 18ο Δημοτικό Σχολείο Λαμίας. (7.30π.μ. -15.00 μ.μ.)
17. Να εγκριθεί η απαγόρευση στάθμευσης με διαγράμμιση στο τέρμα της οδού Επιδαύρου γιατί δεν είναι εύκολη η στροφή των οχημάτων, σύμφωνα με την άδεια και τις οδηγίες της Υπηρεσίας.
18. Να εγκριθεί η διαγράμμιση επί της οδού Κοραή 15α λόγω παρεμπόδισης εξόδου αυτοκινήτου, σύμφωνα με την άδεια και τις οδηγίες της Υπηρεσίας.



19. Να εγκριθεί η τοποθέτηση σήματος P-2 (STOP), επί της οδού Αμβροσίου στη συμβολή της με την οδό Τανάγρας. (προτεραιότητα οδός Τανάγρας)
20. Να εγκριθεί η τοποθέτηση απαραίτητης σήμανσης και κάτοπτρων στις παρακάτω διασταυρώσεις λόγω επικινδυνότητας. 1) Στη συμβολή των οδών Παπακυριαζή & Λεωσθένους Δεδούση, 2) Στη συμβολή των οδών Παπακυριαζή & Λεωνίδου 3) Στη συμβολή των οδών Λεωσθένους Δεδούση & Πανουργιά.
21. Να εγκριθεί τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας) σε επικίνδυνα σημεία της Πόλης. 1) Ταυγέτου και Μεγάλου Αλεξάνδρου 2) Γιαννιτσιώτη και Αγράφων 3) Αγράφων και Μεγάλου Αλεξάνδρου 4) Πηλίου & Τανάγρας 5) Πηλίου & Αμφικτυόνων 6) Πηλίου & Κραββαρίτη 7) Πηλίου & Χαλκομάτας 8) Πηλίου & 28ης Οκτωβρίου 9) Χαλκομάτας & Καβάφη
22. Να εγκριθεί η μονοδρόμηση της οδού Ασκληπιού με κατεύθυνση από την οδό Αχαιών προς την οδό Καραϊσκάκη. (αντίθετης φοράς της παράλληλης οδού Δολοπών).
23. Να εγκριθεί η τοποθέτηση σήμανσης P2 (STOP) επί της οδού Παρνασσού στη συμβολή της με την οδό Σπετσών (οδός προτεραιότητας).
24. Να εγκριθεί η τοποθέτηση σήμανσης P2 (STOP) επί της οδού Άνδρου στη συμβολή της με την οδό Αντζουλή (οδός προτεραιότητας).
25. Να εγκριθεί η τοποθέτηση σήμανσης P2 (STOP) στη συμβολή των οδών 2 & 6 της επέκτασης σχεδίου Λουτρών Υπάτης με την επαρχιακή οδό Λουτρά Υπάτης – Μεξιάτες.
26. Να τοποθετηθεί P-2 (STOP) επί της οδού Κανάρη στη συμβολή της με την οδό Ανθήλης (οδός προτεραιότητας).
27. Να τοποθετηθεί P-2 (STOP) επί της οδού Βουρτσέλα στη συμβολή της με την οδό Φραντζή (οδός προτεραιότητας).
28. Να απαγορευτεί η διέλευση των οχημάτων στην οδό Αγίου Νικολάου (από την οδό Όθωνος μέχρι την οδό Καποδιστρίου) και στην οδό Λεωσθένους Δεδούση (από την οδό Καποδιστρίου έως την οδό Πανουργιά) κάθε Σάββατο κατά τις ώρες λειτουργίας της λαϊκής αγοράς.
29. Να εγκριθεί η τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης για την στάθμευση των τουριστικών λεωφορείων, δίπλα από το μνημείο πεσόντων, την επιβίβαση - αποβίβαση, καθώς και την απαγόρευση διέλευσης προς την είσοδο του Πάρκου (μετά την πλατεία της Κάτω Παύλιανης), στην Δημοτική Κοινότητα Παύλιανης.

#### **B. Η Επιτροπή Κυκλοφοριακού γνωμοδότησε αρνητικά για τα εξής θέματα:**

1. Να μην εγκριθεί η παραχώρηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Βασιλικών 4, διότι υπάρχει αρκετός χώρος για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων της περιοχής.
2. Να μην εγκριθεί η παραχώρηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Μ. Τσάμη αρ. 43, διότι δεν εξυπηρετεί ικανό αριθμό καταστημάτων.
3. Να μην εγκριθεί η παραχώρηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Κύπρου 11, διότι έχει δοθεί άδεια απότμησης πεζοδρομίου για είσοδο έξοδο οχημάτων.
4. Να μην εγκριθεί η παραχώρηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Γ. Πλατή 1, λόγω επικινδυνότητας του σημείου.

5. Να μην εγκριθεί η παραχώρηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως και Κίμωνος 9, διότι δεν εξυπηρετεί ικανό αριθμό καταστημάτων.
6. Να μην εγκριθεί η παραχώρηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Κύπρου 30, διότι υπάρχει αρκετός χώρος για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων της περιοχής.
7. Να μην εγκριθεί η παραχώρηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Μάρκου Μπότσαρη 76-78, διότι υπάρχει αρκετός χώρος για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων της περιοχής.
8. Να μην εγκριθεί η παραχώρηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Πανουργιά 3B, διότι μπορεί να εξυπηρετείται από την θέση φορτοεκφόρτωσης που βρίσκεται επί της Πανουργιά 2.
9. Να μην εγκριθεί η παραχώρηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Θερμοπυλών & Βασιλικών 76, λόγω της επικείμενης κατασκευής του κυκλικού κόμβου.
10. Να μην εγκριθεί η παραχώρηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Καραγιαννοπούλου, διότι δύναται να εξυπηρετείται από την θέση που έχει παραχωρηθεί για χρηματοπιστολές στην οδό Καραγιαννοπούλου 6 και σύμφωνα με τις υπ αριθμ. 55/2012 και 572/2008 ΑΔΣ, οι συγκεκριμένες θέσεις μπορούν να χρησιμοποιηθούν και σαν θέσεις φορτοεκφόρτωσης για όλα τα καταστήματα της περιοχής.
11. Να μην εγκριθεί η παραχώρηση μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Υψηλάντου 80, διότι δεν υπάρχει αρκετός αριθμός καταστημάτων που θα εξυπηρετούνται από την παραπάνω θέση.
12. Να μην εγκριθεί η παραχώρηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αβέρωφ 15 για τις ανάγκες των καταστημάτων της περιοχής, διότι μπορεί να εξυπηρετείται από τις ήδη υπάρχουσες.
13. Να μην εγκριθεί η παραχώρηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Βασιλικών 20 για τις ανάγκες των καταστημάτων της περιοχής, διότι δεν εξυπηρετεί ικανό αριθμό καταστημάτων.
14. Να μην εγκριθεί η τοποθέτηση πινακίδας P-40 για βαρέα οχήματα, διότι σύμφωνα με τον ΚΟΚ δεν επιτρέπεται η στάθμευση βαρέων οχημάτων σε δρόμους που δεν έχουν ικανό πλάτος κυκλοφορίας.
15. Να μην εγκριθεί η τοποθέτηση σήματος P-40 για την είσοδο έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Μυρμιδόνων 3, διότι δεν έχει προσκομίσει τα απαραίτητα δικαιολογητικά.
16. Να μην εγκριθεί η τοποθέτηση σήματος P-40 επί της οδού Παπασιοπούλου αρ. 39 μπροστά από το περίπτερο, διότι δεν υφίσταται λόγος.
17. Να μην εγκριθεί η τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-55 (πεζόδρομος), στον ήδη χαρακτηρισμένο από το σχέδιο πόλης πεζόδρομο Δημητρίου Γληνού, στην περιοχή Νεάπολη διότι θα πρέπει να υπάρξει συνολική αντιμετώπιση των προβλεπόμενων πεζοδρόμων από το Σχέδιο πόλης.

18. Να μην εγκριθεί η απαγόρευση στάθμευσης στη μία πλευρά, επί της οδού Αμοργού στα Γαλανείκα διότι η υπάρχουσα κατάσταση εξυπηρετεί καλύτερα την κίνηση και στάθμευση των οχημάτων της οδού.
19. Να μην εγκριθεί η μεταφορά της στάσης MINIBUS από την οδό Καραϊσκάκη & Ομήρου στην οδό Καραϊσκάκη και Αγνώστου Στρατιώτη διότι, δεν υφίσταται λόγος μετακίνησης.
20. Να μην γίνει ανάκληση της υπ αριθμ. 74/2021 ΑΔΣ που αφορά την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης έμπροσθεν της εισόδου της οικίας στην οδό Κύθνου 34 για την ασφαλή είσοδο - έξοδο. Η απαγόρευση της στάθμευσης αφορά μικρό τμήμα έμπροσθεν και πλάγια της εισόδου της οικίας λόγω και της ύπαρξης προβληματικού τοιχίου αντιστήριξης , θα υλοποιηθεί δε με διαγράμμιση.
21. Να μην εγκριθεί η τοποθέτηση σήματος P-40 για απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων, επί της οδού Λ. Ειρήνης στο τμήμα μεταξύ των οδών Σωκράτους και Καλαμάτας , διότι πρόκειται για οδό με αρκετό πλάτος και δεν υπάρχει μεγάλος αριθμός οικοδομών στην υπόψη οδό.

Ο προεδρεύων της Επιτροπής



ΜΠΕΣΛΕΜΕΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

