

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ –
ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΟΙΧΙΑ
ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 498.000,00 ΕΥΡΩ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΓΕΩΔΟΜΗ ΑΤΕ

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Συνοδεύουσα τον 1^ο ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ και το 1ο Π.Κ.Τ.Ν.Μ.Ε. του έργου
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ – ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΟΙΧΙΑ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

I.- ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- 1.- Η τεχνική μελέτη του έργου με αριθμό 66/20 συντάχθηκε και θεωρήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λαμιέων.
- 2.- Οι όροι δημοπράτησης του έργου εγκρίθηκαν με την αριθμ. 487/2020 Απόφαση της οικονομικής επιτροπής του Δήμου Λαμιέων.
- 3.- Η δημοπρασία του έργου έγινε στις 11/12/2020 και μειοδότης αναδείχθηκε η εργοληπτική επιχείρηση «ΓΕΩΔΟΜΗ ΑΤΕ» με μέση τεκμαρτή έκπτωση 58,05 %.
- 4.- Με την αριθμ. 305/2021 Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Λαμιέων εγκρίθηκαν τα πρακτικά του διαγωνισμού και κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα αυτού.
- 5.- Στην 02/08/2021 υπογράφηκε η εργολαβική σύμβαση ποσού 168.485,32 Ευρώ χωρίς το Φ.Π.Α., ο οποίος βαρύνει τον κύριο του έργου.
- 6.- Η προθεσμία περάτωσης σύμφωνα με τη σύμβαση είναι η 02 - 08 - 2022.

II.- ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ 1^{ΟΥ} Π.Κ.Τ.Ν.Μ.Ε. ΚΑΙ ΤΟΥ 1^{ΟΥ} ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΣΕ ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ).

Ο 1^{ος} Α.Π.Ε. και το 1^ο Π.Κ.Τ.Ν.Μ.Ε. των εργασιών του θέματος, δαπάνης **168.485,32 Ευρώ χωρίς Φ.Π.Α. (ΣΕ ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ)**, συντάχθηκε σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 4412 / 2016 για να συμπεριλάβει :

α) τις αυξήσεις των ποσοτήτων των συμβατικών εργασιών όπως αυτές προέκυψαν από προμετρήσεις και επιμετρήσεις κατά τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών. Υπήρξε δε αναγκαιότητα αύξησης του αντικειμένου των ασφαλτικών εργασιών η οποία αύξηση καλύφθηκε από την αντίστοιχη μείωση των απροβλεπτών.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ 1ου Π.Κ.Τ.Ν.Μ.Ε

Η σύνταξη του 1^{ου} Π.Κ.Ν.Τ.Μ.Ε κρίθηκε απαραίτητη για να συμπεριλάβει τη νέα τιμή που θεωρείται απαραίτητη για την ολοκλήρωση του έργου.

Η δαπάνη για την παρακάτω νέα τιμή καλύπτεται από την διάθεση τμήματος των απροβλεπτών του έργου.

1. Η NT-1 αφορά τη Διαμόρφωση σταμπωτών δαπέδων εξωτερικών χώρων. Μετά την προμέτρηση των εργασιών προέκυψε ποσότητα των 740,4963m². Η εργασία αυτή δεν συμπεριλαμβάνεται στα συμβατικά τεύχη και ως εκ τούτου η σύνταξη της νέας τιμής κρίνεται απαραίτητη για την λειτουργικότητα και την καλύτερη συμπεριφορά του έργου.

2. Η NT-2 αφορά τη Προσαρμογή στάθμης υφιστάμενου φρεατίου επί ανακατασκευαζόμενου δρόμου ή πεζοδρομίου. Μετά την προμέτρηση των εργασιών προέκυψε ποσότητα των 12 τεμαχίων. Η εργασία αυτή δεν συμπεριλαμβάνεται στα συμβατικά τεύχη και ως εκ τούτου η σύνταξη της νέας τιμής κρίνεται απαραίτητη για την λειτουργικότητα και την καλύτερη συμπεριφορά του έργου.

Ο ανάδοχος υπέγραψε ανεπιφύλακτα τον 1^ο Α.Π.Ε. η έγκριση του οποίου ανήκει στην Υπηρεσία μας.

III.- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ

Οι οικονομικές μεταβολές που επέρχονται σε σχέση με τον αρχικό προϋπολογισμό είναι:

3.1 Σε σχέση με την αρχική σύμβαση :

Α/Α	ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΣΥΜΒΑΣΗ	1 ^{ος} Α.Π.Ε	ΔΙΑΦΟΡΑ (1 ^{ος} ΑΠΕ- ΑΡΧΙΚΗ)
1	Α. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ	1.344,82	5.411,14	4.066,32
2	Β. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ	122.815,31	137.372,90	-14.557,59
3	ΑΘΡΟΙΣΜΑ	124.160,13	142.784,00	18.623,87
4	Γ.Ε & Ο.Ε. 18%	22.348,82	25.701,12	3.352,30
5	ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΗ ΔΑΠΑΝΗ	21.976,34	0	-21.976,29
6	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	0,03	0,15	0,12
7	ΣΥΝΟΛΟ	168.485,32	168.485,32	0

Με τον παρόντα 1^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών & το 1^ο ΠΚΤΝΜΕ η δαπάνη του έργου διαμορφώνεται στο ύψος των **168.485,32 Ευρώ χωρίς Φ.Π.Α , ήτοι ΣΕ ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ.**

ΛΑΜΙΑ, 1/9 2022
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΛΕΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

1ος Ανακεφαλαίωσης πίνακας εργασιών & 1ο ΠΚΤΜΕ
ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΣΕ ΕΥΡΩ

ΔΑΠΑΝΕΣ	ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ	ΠΑΡΟΝΤΑ του ΑΤΕ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	146.508,95	168.485,17	21.976,22
ΑΠΟΒΑΒΤΑ ΑΡΧΙΚ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ	21.976,34	0,00	-21.976,34
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΟΣΟ	168.485,29	168.485,17	-0,12
Συμβατική μεταβολή: 168.485,17-168.485,29 / 168.485,29=>-0,00007 %			
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ	0,03	0,15	0,12
ΓΙΑ ΑΝΑΘΕΡΣΗ			
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΠΟΣΑ ΧΡΕΙΣ Φ.Π.Α.	168.485,32	168.485,32	0,00
ΠΟΣΟ ΓΙΑ Φ.Π.Α.	40.436,48	40.436,48	0,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ	208.921,80	208.921,80	0,00

1ος Ανακεφαλαιωτικός τμήμας εργασιών & 1ο ΠΚΤΜΜΕ																				
Α/Α		Ενδειξη εργασιών		A.T.	Είδος	Εργασίες αρχικού προϋπολογισμού					Σε ΕΥΡΔ									
		Α.Τ.	Μονά- δας	Προσθίτες	Ποσότητες	Τιμή	Δαπάνες σε ΕΥΡΔ		Ποσότητες	Τιμή	Ποσότητες	Μερίκι	Ολική	Δαπάνες σε ΕΥΡΔ	Τιμή	Δαπάνες σε ΕΥΡΔ				
							Ποσότητες	Μερίκι									Ποσότητες	Μερίκι	Ποσότητες	Μερίκι
							Ολική	Ολική									Ολική	Ολική	Ολική	Ολική
Σε ΕΥΡΔ																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				
Επί πλέον																				

[illegible][illegible]

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΥΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ
ΚΑΙ ΤΟΙΧΙΑ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
ΧΡΗΣΗ: 2022
ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΓΕΩΔΟΜΗ ΑΤΕ

1ο ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΝΕΩΝ ΤΙΜΩΝ ΜΟΝΑΔΩΣ

Στην Λαμία σήμερα την / 08 / 2022 ο υπογεγραμμένος Λέτσας Γεώργιος,
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ του παραπάνω έργου

έ χ ο ν τ α ς υ π ' ό ψ η

- 1) την αρ. 31358 στις 02/08/2021 σύμβαση του έργου
- 2) τις διατάξεις του Ν. 1418/1984 " Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων" (Φ.Ε.Κ. 23/1984 Τ.Α) και του Π.Δ. 609/1985 "Κατασκευή Δημοσίων Έργων" (Φ.Ε.Κ. 233Α/1985 Τ.Α), όπου αυτές έχουν εφαρμογή στην παρούσα σύμβαση τις διατάξεις του Ν. 3669/2008 " Κύρωση της Κωδικοποίησης της Νομοθεσίας" κατασκευής δημοσίων έργων " (Φ.Ε.Κ. 116/2008 Τ.Α.)
- 3) τα εγκεκριμένα τεύχη της εργολαβίας και
- 4) τις εγκεκριμένες αναλύσεις τιμών του ΥΠΕΧΩΔΕ
- 5) τις βασικές τιμές υλικών και ημερομισθίων του πρακτικού τιμών Δημοσίων Έργων του παρακάτω τμήνου δημοπράτησης του έργου

σ υ μ φ ώ ν η σ α

σε αντιπράθεση με τον εκπρόσωπο της αναδόχου εταιρείας Τάωμο Αθανάσιο, Πολιτικός Μηχανικός τη παρακάτω τιμή που δεν προβλεπόταν απο το εγκεκριμένο τιμολόγιο της μελέτης και καθορίστηκαν σύμφωνα με την συνημμένη ανάλυση τιμών.

II. ΤΙΜΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΝΤ.1

Αρθρο: 22.56 ΣΧΕΤΙΚΟ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΤΑΜΠΩΤΩΝ ΔΑΠΕΔΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ

Κωδικός Αναθεώρησης ΟΔΟ - 4521B

Σταμπωτό δάπεδο επί συμπτυνωμένου ασφαλτοσκυροδέματος ασφαλικής στρώσης ΑΣ12,5 , σταμπारισμένο με ειδικά μεταλλικά καλούπια/ πλέγματα στην αναθερμανόμενη ασφαλική επιφάνεια οποιουδήποτε σχεδίου. Η σχεδίαση/ διακόσμηση της αναθερμαθείσας με υπέρυθρες ακτίνες ασφαλικής επιφάνειας σε θερμοκρασία 70 έως 90β. C πραγματοποιείται με την τοποθέτηση των ειδικών μεταλλικών πλεγμάτων Ευρωπαϊκής ή Διεθνούς ποιτικής αναγνώρισης για την ενχάραξη / αποτύπωση της επιφάνειας εφαρμογής σε κατάλληλα σχέδια στην αναθερμαθείσα ασφαλική επιφάνεια και πίεση αυτών με δονητικές πλάκες των 400kg ώστε τα πλέγματα να εισχωρήσουν μέχρι 8 χλστ. Την αφαιρετική δια απλών μηχανικών μέσων και δια χειρός των μεταλλικών πλεγμάτων, με προσοχή, χωρίς δηλαδή διατάραξη του αποτυπωμένου σχεδίου. Την κατάλληλη βαφή στις απαιτούμενες από τις προδιαγραφές στρώσεις της ενχαραγμένης επιφάνειας (σε θερμοκρασία της ασφαλικής επιφάνειας μέγιστη 40β. C). Με δυο μίγματα ακρυλικά πολυμερή που περιέχουν συσσωματώματα και κατάλληλες χρωστικές ουσίες που αποτελούνται από δυο μέρη, μια ρητίνη και ένα σκληρυντικό (εποξική ρητίνη). Η βαφή γίνεται με κατάλληλες βούρτσες ή κοφλέρ (μηχανικά μέσα) με κατάλληλες λεπτές στρώσεις επικάλυψης συνολικού πάχους 2 χλστ (εμποτισμός). Η τελικά σχεδιασμένη επιφάνεια θα έχει τις παράκατω ελάχιστες προδιαγραφές:

Εξαιρετική αντοχή στις καιρικές συνθήκες (βροχή, υψηλές θερμοκρασίες κλπ)
Εξαιρετική αντοχή στις χημικές ουσίες/διάβρωση (λάδια, αλάτι κ.λ.π.)
Εξαιρετική σταθερότητα των χρωμάτων
Εξαιρετική αντοχή σε ελαφρά κυκλοφορία οχημάτων
Να προκύπτουν οι προδιαγραφές από πιστοποιητικά ή τεστ (π.χ. ISO, CE, ASTM κλπ).
Πλήρης περαιωμένη εργασία λαί υλικά, σύμφωνα με την μελέτη τις ισχύουσες προφίλαφές
ομοίων έργων και τις εντολές της επίβλεψης.

Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο (m2) βάσει αναλυτικών υπολογισμών.

Μονάδα μέτρησης: m2
Ευρώ 62,92

NT.1

Αρθρο: B - 85 ΣΧΕΤΙΚΟ
ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΑΘΜΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΕΠΙ
ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΟΥ ΔΡΟΜΟΥ Η ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ

Κωδικός Αναθεώρησης ΟΔΟ - 2548

Προσαρμογή (υπομετρική ή οριζοντιογραφική) χυτοσίδερων τεμαχίων δικτύων κοινής
ωφέλειας (καλύμματα φρεατίων αποχέτευσης, ομβρίων, σχάρες υδροσυλλογής κλπ).
Στην τιμή περιλαμβάνεται:

Όλες οι εργασίες και τα απαραίτητα υλικά για την αποξήλωση του χυτοσίδερου
τεμαχίου από ντην παλιά του θέση, την τοποθέτηση, την στήριξη, προσαρμογή και
στερέωση του στη νέα θέση ούτως ώστε να ευρίσκει στη στάθμη της ερυθράς οδού.
Η προμήθεια, προσκόμιση, χρησιμοποίηση και ενσωμάτωση υλικών που απαιτούνται
(αγκύρια σύνδεσης, τσιμεντοκονία κλπ) και κάθε άλλο υλικό ή εργασία που απαιτείται
για την ολοκλήρωση και την έντερνη εκτέλεση της προσαρμογής.

Επίσης, η αποκατάσταση του ασφαλιστικού τάπητα ή της πλακόστρωσης γύρω από
το χυτοσίδηρο τεμάχιο. Περιλαμβάνεται επίσης η προσωρινή αναγκαία τοποθέτηση
για χρήση κατάλληλου χυτοσίδερου πλαισίου προς διευκόλυνση της κυκλοφορίας
και μη καταστροφής ήδη εκτελεσμένων εργασιών. Επίσης, περιλαμβάνεται και η
προμήθεια και η τοποθέτηση ειδικού συνθετικού από καουτσούκ υλικού ανάμεσα
στο χυτοσίδηρο κάλυμα και το σημείο έδρασης του προς αποφυγή κραδασμών.

Η εκτέλεση των εργασιών θα γίνεται με ελάχιστη όχληση της κυκλοφορίας ή
κατά της ώρες και ημέρες περιορισμένης κυκλοφορίας (συμπεριλαμβανομένων των
νυχτερινών ωρών).

Τιμή ανά τεμάχιο (τεμ.) βάσει αναλυτικών υπολογισμών.

Μονάδα μέτρησης: τεμ.
Ευρώ 112,52

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΓΕΩΔΟΜΗ ΑΤΕ
Τεχνική εταιρεία



Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ

Λέτσος Γεώργιος
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Ο ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΧΑΛΟΠΟΙΑΣ & ΚΥΚΛ. ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΣΟΤΗΡΙΟΣ ΡΙΖΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ